

WZÓR ZGŁOSZENIA UWAGI DO STRATEGICZNEGO STUDIUM LOKALIZACYJNEGO NR 2

TERMIN ZGŁOSZEŃ DO 31.12.2020!!!

ZGŁOSZENIE ONLINE

Zgłoszenie jest bardzo proste i zajmie nie więcej niż kilka minut. Każdy może wysłać dowolną ilość zgłoszeń, można użyć gotowego wzoru lub/i napisać swoją uwagę. Każdy wzór zgłoszenia można wysłać jako „mieszkaniec” i/lub „osoba posiadająca nieruchomość”. Ze względu na to, że uwagi od mieszkańców mogą być „cenniejsze” dla analiz CPK, tam gdzie jest to możliwe, zaznaczmy opcję „mieszkaniec” – szczegóły w instrukcji.

- 1) Wejdź na stronę www.cpk.pl
- 2) Wybierz zakładkę „AKTUALNOŚCI”
- 3) Wybierz „STRATEGICZNE STUDIUM LOKALIZACYJNE CPK ZRAZ Z PROGNOZĄ ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO. WEŹ UDZIAŁ W KONSULTACJACH.” 30.11.2020
- 4) Kliknij w prostokąt „ZAPRASZAMY DO UDZIAŁU W KONSULTACJACH”
- 5) Kliknij w prostokąt „ZGŁOŚ UWAGĘ DO STRATEGICZNEGO STUDIUM LOKALIZACYJNEGO”
- 6) W „Zgłaszam uwagę do rozdziału”:
wybierz: „DROGOWE INWESTYCJE TOWARZYSZĄCE”
(pomiń pierwszy prostokąt z możliwością wyboru części dokumentu)
- 7) W „Zgłaszam uwagę do inwestycji”:
wybierz: „2.OBWODNICA AGLOMERACJI WARSZAWSKIEJ”
- 8) Wypełnij numer strony, do której odnosi się uwaga:
89
- 9) Arkusz mapy do której odnosi się uwaga:
Wybierz: „Ciąg S10-OAW, arkusz **8 z 10**”
(kolejną, nawet tą samą uwagę można zgłosić zaznaczając ciąg **9 z 10**)

10) Wpisz treść uwagi:

Wyrażam stanowczy sprzeciw wobec przeprowadzenia OAW przez tereny gminy Piaseczno, w szczególności przez mocna zurbanizowaną północną część gminy.

11) Wpisz treść uzasadnienia:

Inwestycja w postaci obwodnicy czy innego tego typu drogi nie widnieje na żadnych planach zagospodarowania przestrzennego gminy. Gmina Piaseczno jest bardzo mocna zurbanizowana, są to osiedla i wsie z wieloletnią tradycją, ale przede wszystkim ogromne ilości nowych zabudowań, których to mieszkańcy świadomie podejmowali decyzję o osiedleniu się na terenach czystych, zielonych, o rekreacyjnym charakterze, w bliskim sąsiedztwie obszarów Natura 2000 i innych terenów chronionych, jednocześnie mając świadomość co do zaplecza istniejącej i planowanej infrastruktury. Osiedlenie się na jednych z najbardziej zielonych terenów w okolicach miasta stołecznego nie było tanie, ale dla tysięcy osób, które z premedytacją uciekły od zgiełku wielkiego miasta, gmina Piaseczno stała się wymarzonym domem, wartym zadłużenia nierzadko na dziesiątki lat. Hałas, zwiększone stężenie CO₂, smród spalin jednoznacznie spowoduje utratę wartości gruntów nie tylko w najbliższej okolicy samej drogi, ale na znacznie szerszym obszarze. Obwodnica jednoznacznie pogorszy jakość życia mieszkańców. Od pierwszego momentu pojawienia się zagrożenia w postaci A50/S50 w marcu, społeczność piaseczyńska zdecydowanie protestowała przeciwko jej budowie. Wywołała ona wiele negatywnych emocji i ogrom niepewności jutra. Przecięcie mocno zurbanizowanego terenu, na którym dotąd nie istniała rezerwa na taką inwestycję utrudni transport lokalny: dzieci i młodzieży do szkół, przejazdów karetek, straży czy innych służb np. z powodu niemożliwości zrobienia zjazdów z OAW do każdej wsi czy osiedla z takim zagęszczeniem ludności. Wykonanie na obwodnicy ogromnej ilości wiaduktów jest absurdalne i dodatkowo spowoduje jeszcze większe zapotrzebowanie na zagospodarowane dotychczas tereny i jeszcze większe zniszczenia. Najczarniejszym scenariuszem jest odbieranie ludziom ich ziem, domów czy to własnych czy dzierzawionych nierzadko od dziesiątków lat, nie wspominając o skali wypłacanych odszkodowań.

Nie wyrażamy zgody na ingerowanie w tereny chronione Lasów Chojnowskich, rzeki Jeziorki, stawów i pomnika przyrody w Złotokłosie, Biel Chojnowskich, Lasów Pęcherskich. To miejsca występowania między innymi wielu gatunków prawnie chronionych zarówno flory jak i fauny. Zgodnie z obowiązkiem państw członkowskich Unii Europejskiej należy chronić takie cenne siedliska i nie niszczyć ich integralności. Budowa na tych terenach obwodnicy nieodwracalnie zmieni cenne przyrodniczo tereny korytarza ekologicznego Niziny Mazowieckiej oraz największe „zielone płuca” dla południowej części Mazowsza. Negatywne oddziaływania dotyczą również zmian hydrologicznych jak i zaburzeń retencjonowania wody w obszarach Złotokłosu, Szczak i Henryków-Urocz. Na terenie gminy znajdują się również najliczniejsze i jedne z najstarszych w Polsce kompleksów Rodzinnych Ogrodów Działkowych, które również

stanowią swoiste rezerwy przyrody i miejsce wypoczynku kilkunastu tysięcy Warszawiaków.

Już w marcu w pierwszym SSL proponowany przebieg korytarzem koloru granatowego i zielonego (ciąg_linia_S10_A10_arkusz_7_z_8) przechodzącym przez gminę Piaseczno wywołał masowe protesty i to się nie zmieni. Uważam, że przebieg OAW przez zagospodarowane od lat tereny gminy to działanie na niekorzyść mieszkańców. Obwodnica Warszawy od zawsze była planowana w pasie drogowym DK50 i jego bliskim sąsiedztwie, dużo dalej od stolicy, gęstych zabudowań i terenów chronionych i za tym wariantem przebiegu drogi się opowiadam.

12) „Zgłaszam uwagę jako”:

Zaznacz: MIESZKANIEC GMINY OBJĘTEJ PLANOWANYMI INWESTYCJAMI UJĘTYMI W SSL

13) Zaznacz: „POTWIERDZAM ZAPOZNANIE SIĘ Z KLAUZULĄ RODO”

14) Kliknij: „WYŚLIJ”

KONIEC UWAGI NR 2