

Szanowni Działkowicze,

W dniu 24 sierpnia 2020 r. spółka Centralny Port Komunikacyjny opublikowała raport z konsultacji Strategicznego Studium Lokalizacyjnego, które odbyły się od 10 lutego do 10 marca 2020 roku. W w/w studium zaproponowano przebieg dwóch (granatowy oraz zielony) osi korytarzy drogowych, które przechodzącą przez wieś Szczaki. Interesujący nas rejon przedstawia mapa nr 1 w załączniku nr 1 do tego komunikatu. Spółka CPK w ramach tychże konsultacji, zbierała opinię na temat sugerowanych przebiegów tras. W raporcie dowiadujemy się o poszerzeniu granic całego rozpatrywanego przez CPK korytarza drogowego. Interesujący nas rejon przez autostradę A50 przez 2 w załączniku nr 1 do tego komunikatu. Jest to dla nas dobra wiadomość, ponieważ jest szansa na przeprowadzenie autostrady A50 przez inny rejon bliżej miasta Grójec. Poniżej zamieszczamy treść raportu dotyczącej naszego rejonu. Szczegółowy raport jest do pobrania na stronie Centralnego Portu Komunikacyjnego w zakładce aktualności. Raport jest bardzo obszerny a naszego rejonu dotyczy strona nr 185.

Uwaga numer 2	
UWAGA, WNIOSZEK	2. Realizacja inwestycji drogowej w ciągu drogi krajowej DK50 w okolicach Grójca Postulat został częściowo przyjęty jako podstawa do korekty granic korytarza inwestycji drogowych.

Uzasadnienie: W stanie przed realizacją Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, podstawowymi drogami obsługującymi ruch tranzytowy, a także obszar aglomeracji warszawskiej są drogi krajowe DK50, DK10 oraz DK62. Parametry techniczne ww. dróg krajowych uznano za niewystarczające w perspektywie wzrostu nareżenia potoków ruchu kierunku CPK, jednak próba wykorzystania już istniejących przebiegów dróg w pasach drogowych, które zminimalizują ewentualne zajęcia dodatkowych obszarów, jak również istniejących węzłów drogowych wraz z analizą możliwości rozbudowy, nie zawsze okazała się być możliwa do zrealizowania. Wśród przyjętych założień lokalacyjnych, kierowano się odległością 40-50 km od Warszawy dla nowego ringu OAW. W rejonie Grójca przyjęto mniejszą wartość odległości ringu drogowego w celu zapewnienia dogodniejszej obsługi drogowej silnie zurbanizowanych terenów na południe od Warszawy. Wśród za uwagami przestanymi w ramach konsultacji, zdecydowano o konieczności zidentyfikowania innych możliwości lokalacyjnych poprzez rozszerzenie korytarza drogowego dla przebiegu OAW w kierunku południowym, obejmując miasto Grójec wraz z przyległymi obżarami po północnej stronie miasta.

